



## Sicherheitsventil 1100 bis 4000 bar Safety Valve 1100 to 4000 bar

Ruhrorter Straße 45  
D-45478 Mülheim an der Ruhr

Fon +49-(0)208-4 69 96-0  
Fax +49-(0)208-4 69 96-11

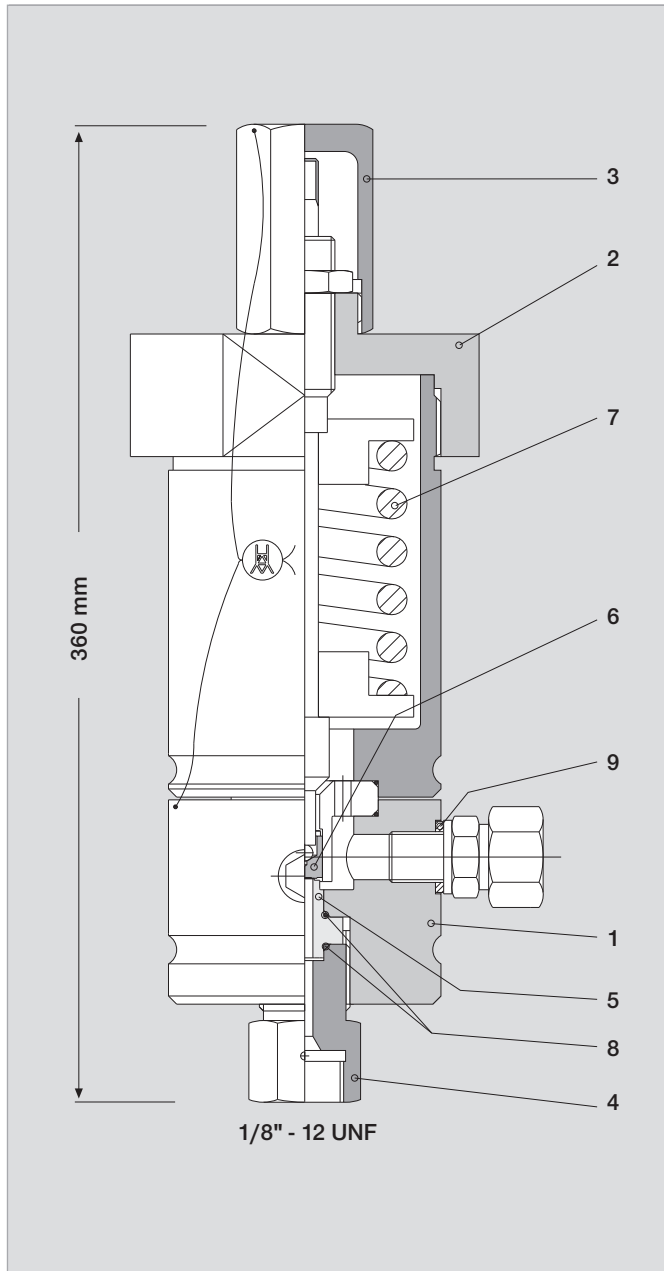
Web www.andreas-hofer.de  
Email info@andreas-hofer.de

### Allgemeine Hinweise

- für Dämpfe und Gase
- auch für Flüssigkeiten geeignet
- Sitz und Kegel austauschbar

### General Information

- for vapours and gases
- applicable for liquids too
- exchangeable seat and cone



**CE** 0044 bis / to 2500 bar

### Technische Daten

Ausflussziffer:  $\leq 2500 \text{ bar } \alpha_W = 0,28$   
 $> 2500 \text{ bar } \alpha_W = 0,16$

Einstellbereich: 1100 bis 4000 bar

Betriebstemperatur (Produkt):  $-10^\circ$  bis  $+50^\circ \text{ C}$

Sitz-Kegeldichtung: Metall / Metall

engster Strömungsdurchmesser:  $\leq 2500 \text{ bar } 6 \text{ mm}$   
 $> 2500 \text{ bar } 4,5 \text{ mm}$

Toleranz des Einstelldruckes:  $\pm 2\%$

Toleranz des Schließdruckes:  $\leq 10\%$  des Einstelldruckes

Leckrate:  $< 10^{-4} \text{ mbar l/s}$

### Technical Data

flow coefficient:  $\leq 2500 \text{ bar } \alpha_W = 0,28$   
 $> 2500 \text{ bar } \alpha_W = 0,16$

set pressure range: 1100 to 4000 bar

working temperature (product):  $-10^\circ$  to  $+50^\circ \text{ C}$

seat-cone-seal: metal / metal

smallest flow diameter:  $\leq 2500 \text{ bar } 6 \text{ mm}$   
 $> 2500 \text{ bar } 4,5 \text{ mm}$

tolerance of set pressure:  $\pm 2\%$

tolerance of reseal pressure:  $\leq 10\%$  of set pressure

leakage:  $< 10^{-4} \text{ mbar l/s}$

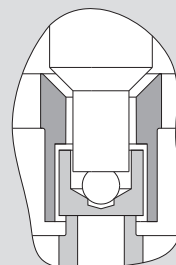
### Metallische Sitzabdichtung (Abbildung 1)

Diese rein metallische, gehärtete Sitzabdichtung findet bevorzugt dort Einsatz, wo z.B. aus Gründen der chemischen Beständigkeit, der Temperaturbelastung oder wegen des hohen Öffnungsdruckes keine Elastomere oder Kunststoffe in Frage kommen. Die Strömungspartie ist in Anlehnung an unsere bauteilgeprüften Sicherheitsventile für Dämpfe und Gase ausgeführt.

### Metal Seat Sealing (figure 1)

This hardened metal to metal seat sealing is used where elastomer or plastic seat sealings are not applicable due to reasons of chemical resistance, temperature load or high set pressure. The flow area is similar to one of our type-test approved safety valves for vapours and gases.

1	Gehäuse	body	1.7733
2	Haube	bonnet	1.7733
3	Kappe	cap	1.1181
4	Adapter Eintritt	adapter inlet	1.4418/1.4980
5	Sitz	seat	1.4021
6	Kegel	cone	1.4057
7	Feder	spring	1.1200
8	Dichtung Eintritt	seal Inlet	FPM
9	Dichtung Austritt	seal outlet	1.1003



(Abb. 1 / fig. 1)

Beispiel / Example

680 05 541 53 1 0

Einstellbereich / Set Pressure Range

Anschluss Eintritt / Connection Inlet

Anschluss Austritt / Connection Outlet

Werkstoff Austritt / Material Outlet

Kegeldichtung / Cone Seal

Anschluss Eintritt / Connection Inlet

HOFER Block für Rohr 9/16 x 1/4	HOFER block for tube 9/16 x 1/4	1100 - 2100 bar	540
HOFER Block für Rohr 9/16 x 3/16	HOFER block for tube 9/16 x 3/16	2100 - 2500 bar	541
HOFER Block für Rohr 9/16 x 3/16	HOFER block for tube 9/16 x 3/16	2500 - 4000 bar	741

Einstellbereich /  
Set Pressure Range

1100 - 1300 bar	01
1300 - 1650 bar	02
1650 - 2050 bar	03
2050 - 2100 bar	04
2100 - 2500 bar	05
2500 - 4000 bar	06

Anschluss Austritt / Connection Outlet

Rohrverschraubung DL 18 DIN 2353	tube fitting DL 18 DIN 2353	51
DILO Verschraubung	DILO weld-fitting	53

Werkstoff Austritt / Material Outlet

Stahl	carbon steel	1
-------	--------------	---

Kegeldichtung / Cone Seal

Metall	metal	0
--------	-------	---

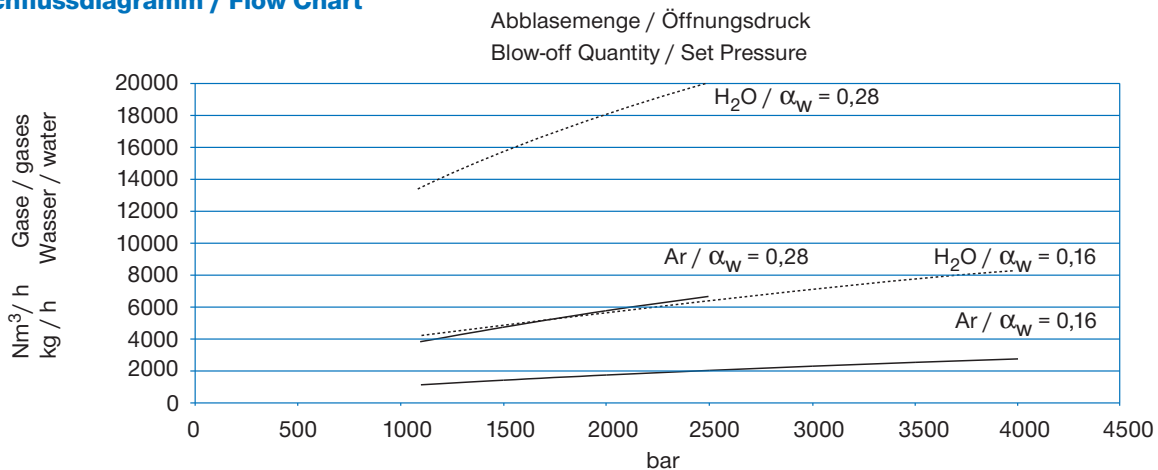
**Hinweis**

Zusätzlich zu den aufgeführten Standardlösungen bieten wir Ihnen auch systembezogene Ventil- und Anschlussausführungen an. Bitte setzen Sie sich mit uns in Verbindung.

**Remarks**

In addition to the shown standard versions we also offer various customized solutions for our valves and end connections. Please don't hesitate to ask for further information.

**Durchflussdiagramm / Flow Chart**



**Technische Hinweise**

Normal-Sicherheitsventile erreichen nach dem Ansprechen innerhalb eines Druckerhöhunges von max. 10% den für den abzuführenden Massenstrom notwendigen Hub. Für eine sichere Funktion muss die gesamte Systemauslegung berücksichtigt werden. Die richtige Auswahl der Komponenten, ihrer Materialien, ihrer Temperatur- und Druckraten sowie vorschriftsmäßige Montage und Inbetriebnahme obliegt der Verantwortung des Anwenders und Anlagenplaners.

**Technical Information**

After responding within a maximum overpressure of 10 %, these safety valves achieve the stroke required for the mass flow to be discharged. The total system design must be considered to ensure safe performance. Component function, material compatibilities, adequate ratings, proper installation, operation and maintenance are the responsibilities of the system user and designer.