

现在这里列举中国国内当前典型的三种排气压力为 45MPa 的加气站工况、以及 HOFER 液压驱动压缩机基本型号：

	单位	第一种典型加气站工况	第二种典型加气站工况	第三种典型加气站工况	
要求压缩机能力	kg/d	200	500	1000	现在国内普遍采用的能力
要求压缩机运行时间	h/d	12	12	12	现在国内普遍采用的运行时间
HOFER 液压驱动压缩机型号		TKH 46/46-450-50	TKH 72/72-450-50	TKH 100/100-450-50	
质量流量	kg/h	18.07	51.6	85.9	
设计压缩机在如下进气压力和活塞往复频率下的标准体积流量	Nm ³ /h	201	574	956	流量与入口压力有直接成正比例关系
活塞往复频率（最高）	min ⁻¹	23	27	26	
设计能力进气压力	bar abs	125	125	125	
设计压缩机进气压力范围	bar abs	50 - 200	50 - 200	50 - 200	
设计压缩机排气压力	bar abs	450	450	450	
要求电机功率	kW	28.1	80	132	
液压单元电机功率	kW	30	90	132	

说明：

- (1) Hofer 是最具技术水平的隔膜压缩机制造商，也已经有 20 年历史从事氢气加气站的配套压缩机和高压部件产品，具有丰富的经验。针对氢气加气站配套压缩机，一定要结合具体加气站的基本运行环境条件来选择。原则上，如果一个加气站，如果专门用于大车（如巴士和物流车等）加气，而且每天加气作业相对满负荷，同时气源条件稳定，我们建议隔膜压缩机。但是如果，加气站每天作业量少，并且气源条件不稳定，我们强力建议配套液压驱动压缩机。
- (2) 隔膜压缩机对于应用于氢气加气站的应用缺点比较明显：第一，故障判断，通常需要员工具有一定基本知识和经验；第二，维护维修相对于液压驱动压缩机很费时间和要专业水平人员；第三，由于频繁启停、运行条件不稳定（加气站的基本特点），所以故障发生率肯定远比应用于连续化工业装置上的工况时要高得多；第四，由于开机要有等待时间和停机后要卸载，会带来时间上等待和气体的浪费。
- (3) 液压驱动压缩机是最适合加气站工况的压缩机。